

Kraków, 13.07.2022 r.  
ZDW/PW/2022/5177/DN-4/BJ  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-67/22

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków DW 969 na terenie gminy Krościenko nad Dunajcem w m. Krośnica (nr ZDW-DN-4-271-67/22)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 1:**

*Prosimy o udostępnienie planu sytuacyjnego dla modernizowanych odcinków DW969 objętych w/w postępowaniem z dokładną lokalizacją inwestycji.*

**Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma plan z lokalizacją w terenie inwestycji stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia (plik pn. *plan orientacyjny*) – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzpwz3/postepowanie67\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzpwz3/postepowanie67_22.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 13.07.2022 r.*

**Pytanie nr 2:**

*Czy słupki hektometrowe oraz oznakowanie pionowe wymagają wymiany? Jeśli tak, prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji do przedmiaru robót.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach niniejszego zamówienia określony jest w OPZ, w tym w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym. Nadmienia się, iż wymiana słupków hektometrowych oraz oznakowania pionowego nie jest objęta przedmiotem niniejszego zamówienia (nie wymagają one wymiany).

**Pytanie nr 3:**

*Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.2. lit. o) wskazuje do wykonania oznakowanie poziome i elementy odblaskowe wg zatwierdzonego Projektu Docelowej Organizacji Ruchu oraz Specyfikacji. Prosimy o dopisanie do przedmiaru robót pozycji dot. wykonania elementów odblaskowych.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach niniejszego zamówienia określony jest w OPZ, w tym w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym. Nadmienia się, iż projekt docelowej organizacji ruchu jest zgodny z obecnym oznakowaniem drogi, a wykonanie elementów odblaskowych nie jest objęte przedmiotem niniejszego zamówienia.

**Pytanie nr 4:**

*Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje zatwierdzonym Projektem Docelowej Organizacji Ruchu , jeśli tak prosimy o udostępnienie.*

**Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu (pliki pn. *DOR rys1, DOR rys2, DOR rys3, DOR rys4, DOR rys5 i DOR rys6*) – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp3/postepowanie67\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp3/postepowanie67_22.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 13.07.2022 r.*

**Pytanie nr 5:**

*Na odcinku objętym zamówieniem (odc. 075 od km 11+560,00 do odc. 080 km 0+800,00) występuje kilkanaście zjazdów o różnej nawierzchni (kostka, kruszywo, asfalt). Czy Zamawiający przewiduje odtworzenie zjazdów? Jeśli tak, prosimy o dopisanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w kontekście przedmiotu niniejszego zamówienia nie przewiduje się prac w zakresie remontu zjazdów.

**Pytanie nr 6:**

*Przedmiar robót poz. 4 wskazuje do rozebrania 112 m barier drogowych natomiast zgodnie z przedmiarem poz. 37 wykonać należy 130 mb barier H1W4. Prosimy o potwierdzenie, że ilości podane w przedmiarze robót są właściwe, gdyż po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdza się występowanie 320 mb barier.*

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, iż podane w przedmiarze robót długości barier do rozbiórki oraz do wykonania są właściwe.

**Pytanie nr 7:**

*Czy typy barier podane w przedmiarze robót są zgodne z Projektem Docelowej Organizacji Ruchu?*

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, iż typy barier podane w przedmiarze robót są zgodne z projektem docelowej organizacji ruchu, a ponadto informuje, iż w ramach zamówienia należy wykonać bariery energochłonne o parametrach, które obecnie obowiązują, tzn. poziomy powstrzymywania: podwyższony H-1, poziomy szerokości pracującej: W4, poziomy intensywności zderzenia: A.

**Pytanie nr 8:**

*Po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdza się konieczność regulacji studzienek teletechnicznych. Prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji do przedmiaru robót.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w kontekście przedmiotu niniejszego zamówienia nie przewiduje się robót w zakresie regulacji studzienek teletechnicznych.

**Pytanie nr 9:**

*Czy przy warstwie wiążącej z AC16W należy zastosować taśmy dylatacyjne przy osi jezdni?*

**Odpowiedź**

Zamawiający nadmienia, iż nie określa wymagań odnośnie zastosowania taśmy dylatacyjnej przy osi jezdni podczas wykonywania warstwy wiążącej AC16W.

**Pytanie nr 10:**

*Prosimy o skorygowanie ilości warstwy wiążącej przy uwzględnieniu wymaganej odsadzki w stosunku do warstwy ścieralnej.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że roboty objęte niniejszym zamówieniem będą rozliczane kosztorysowo, a dokładna ilość wykonanych robót będzie znana po dokonaniu obmiaru zrealizowanych prac. W ocenie Zamawiającego brak jest obecnie podstaw i potrzeby modyfikacji ilości poszczególnych asortymentów robót w ramach dokumentów przedmiarowych.

**Pytanie nr 11:**

*Prosimy o potwierdzenie, że ilości robót związanych z odwodnieniem są właściwe.*

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza poprawność podanych w przedmiarze ilości robót związanych z odwodnieniem.

**Pytanie nr 12:**

*Prosimy o informację czy wykonanie nawierzchni asfaltowej na zatokach autobusowych zostało uwzględnione w ilości podanej w przedmiarze robót?*

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż zakres prac związanych z wykonaniem nawierzchni asfaltowej na zatokach autobusowych został uwzględniony w ilości podanej w przedmiarze robót.

**Pytanie nr 13:**

*Ile dni Zamawiający wyznacza na zatwierdzenie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu od dnia dostarczenia projektu przez Wykonawcę?*

**Odpowiedź**

Zamawiający nie określa terminu wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu, przy czym nadmienia, iż wszelkie czynności i działania związane z realizacją niniejszego zamówienia pozostające po jego stronie będą dokonywane niezwłocznie.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych